

Wir arbeiten in
Ihrer Nähe.

Modernisierung der Mattigtalbahn

Auflassung der Eisenbahnkreuzung Stallhofnerstraße

Im Zuge der Modernisierung der Mattigtalbahn wird ein weiterer wichtiger Meilenstein erreicht. Seit 2023 wurden als Vorbereitung für die Elektrifizierung entlang der gesamten Strecke insgesamt 63 Eisenbahnkreuzungen modernisiert oder aufgelassen. Diese Maßnahmen erhöhen die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer:innen und tragen zu einem reibungsloseren und zukunftsfiten Bahnverkehr bei.

Am 1. Juni 2026 wird mit der Eisenbahnkreuzung Stallhofnerstraße (km 16,604) auch die letzte öffentliche, nicht technisch gesicherte Eisenbahnkreuzung auf der gesamten Strecke aufgelassen.

Auswirkungen für Sie

Die Eisenbahnkreuzung Stallhofnerstraße (km 16,604) ist ab 1. Juni 2026 dauerhaft gesperrt. Ein Passieren dieser Eisenbahnkreuzung ist für **alle Verkehrsteilnehmer:innen (auch Fußgänger und Radfahrer)** nicht mehr möglich. Der Baustart für die Umfahrung Mattighofen ist erfolgt.

Die neue Überführungsbrücke Stallhofen wird voraussichtlich ab Anfang 2027 befahrbar sein. Bis dahin werden bestehende Umleitungsrouten genutzt.

Umleitungen (Details dazu auf der Rückseite)

Für alle Verkehrsteilnehmer:innen:

Umleitung Nordroute über Eisenbahnkreuzung Kindstalstraße/Lagerhaus (km 17.784)

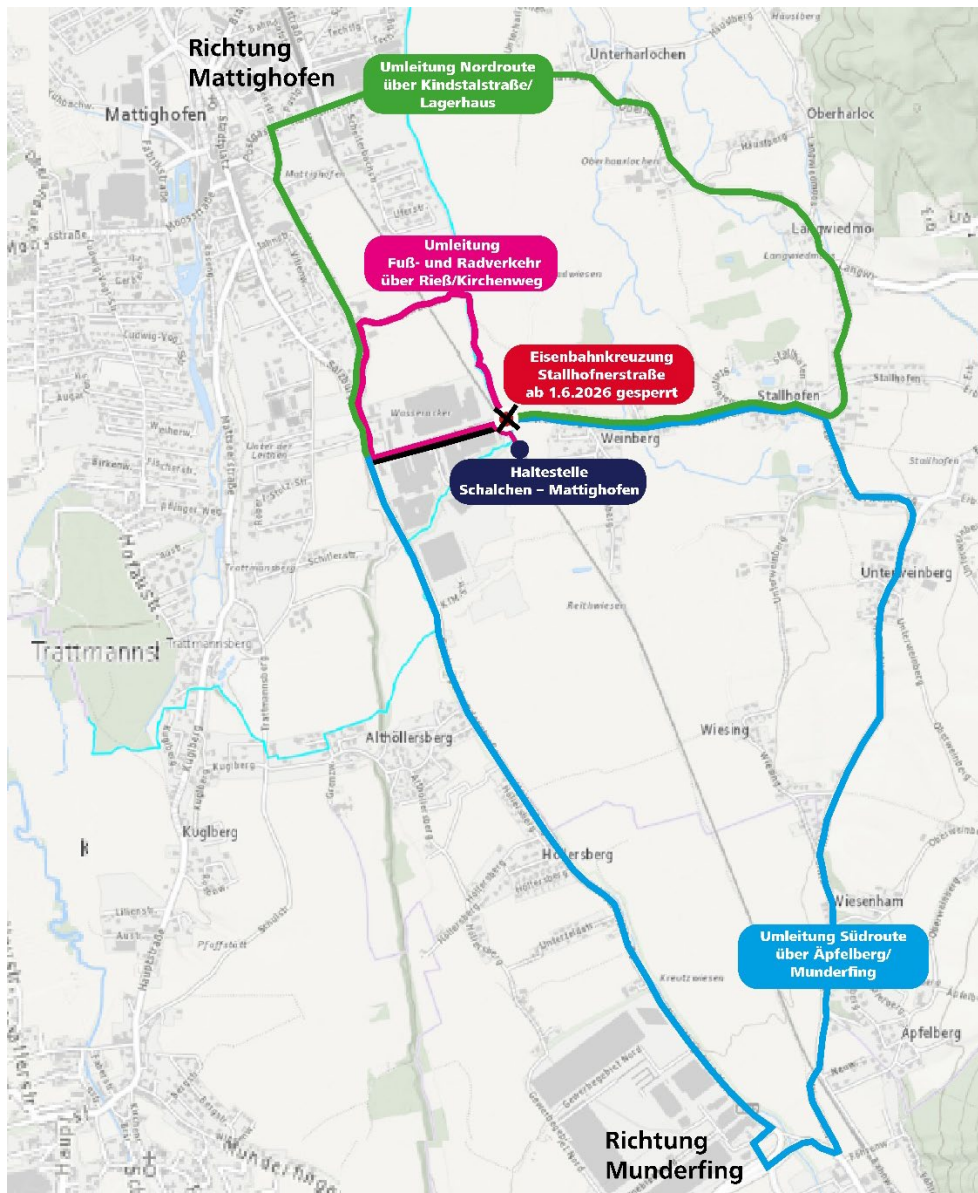
Umleitung Südroute über Eisenbahnkreuzung Äpfelberg/Munderfing (km 14.232)

Ausschließlich für Fußgänger- und Radverkehr sowie Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Blaulichtorganisationen:

Umleitung Fuß- und Radverkehr über Rieß/Kirchenweg/Wasseracker (km 17.047), teilweise geschotterter Weg

Auflassung der Eisenbahnkreuzung Stallhofnerstraße:

Umleitungsrouten zwischen 1. Juni und 31. Dezember 2026



Ab Juni stehen in diesem Abschnitt Maststell-Arbeiten sowie das Aufziehen des Oberleitungskettenwerkes und der Spitzenleitungen am Programm. Die Arbeiten sind nicht lärmintensiv.

Im Zuge der Elektrifizierungsarbeiten ist **von 13. Juli 2026 bis 4. September 2026 eine Sommersperre im Abschnitt zwischen Friedburg und Braunau am Inn notwendig**. Alle Züge in diesem Abschnitt werden daher als Schienenersatzverkehr mit Bussen geführt.

Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte per E-Mail an infra.kundenservice@oebb.at. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil